

長野自動車道 犀川橋床版取替工事

設計図 (犀川橋 総括)

令和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社
関東支社 長野工事事務所

犀川橋 数量総括表(その1)

項目番号		2-(6)						2-(8)	7-(1)	8-(1)							8-(2)			
項目名称		構造物掘削						基礎材	基礎杭	コンクリート							型わく			
	区分	普通部A(S)	普通部B(S)	特殊部A (昼夜)(S)	特殊部B(S)	特殊部C(S)	特殊部D(S)	B(S)	場所打ちコン クリート杭(機械掘 削、Φ1500)(S)	A1-1(S)	A1-1A(S)	A1-4(S)	A1-5A(S)	B2-1A(S)	D1-1(S)	P6-5A(S)	A(S)	C(S)	D(S)	TH(S)
	単位	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m2	m2	m2	m2
床版 取替・拡 幅工	上部工	犀川橋(上り)P14～P17											122.9			60.2	655.3			
		犀川橋(上り)P17～P20											116.7			74.7	622.0			
		犀川橋(上り)P20～A2											18.8			19.4	153.7			
		上り 小計											258.4			154.3	1431.0			
		犀川橋(下り)P13～P14											18.4			11.8	147.5			
		犀川橋(下り)P14～P17											101.5			62.3	650.5			
		犀川橋(下り)P17～P20											101.8			72.8	656.2			
		犀川橋(下り)P20～A2								33.3	7.6	9.5				199.9				
		下り 小計								33.3	7.6	231.2			146.9	1654.1				
		壁高欄据付け工											1.4			5.3				
合 計										33.3	7.6	491.0			301.2	3090.4				
上部工 拡幅工	上部工	犀川橋(上り)P17～P20																		
		犀川橋(上り)P20～A2																		
		上り 小計																		
		犀川橋(下り)P17～P20																		
		犀川橋(下り)P20～A2																		
		下り 小計																		
合 計																				
耐震補強・下部工 拡幅工	下部工	犀川橋(上下)P18		2043.9																
		犀川橋(上下)P20	3818.8			3031.5														
		上下 小計	3818.8		2043.9	3031.5														
		犀川橋(上り)P17(P18側)																		
		犀川橋(上り)P18																		
		犀川橋(上り)P19																		
		犀川橋(上り)P20						10.1					252.2	232.7	5.0			83.5	2.0	439.7
		犀川橋(上り)P20(P19側)																		
		犀川橋(上り)P20(A2側)																		
		犀川橋(上り)A2	212.7	18.6		262.9		5.6	16.0			2.7	103.6	55.8	2.8			256.4	1.6	
		上り 小計	212.7	18.6		262.9		15.7	16.0			2.7	355.8	288.5	7.8			339.9	3.6	439.7
		犀川橋(下り)P17(P18側)																		
		犀川橋(下り)P18																		
		犀川橋(下り)P19																		
		犀川橋(下り)P20						9.6					249.0	226.1	4.8			82.3	2.0	440.9
		犀川橋(下り)P20(P19側)																		
		犀川橋(下り)P20(A2側)																		
		犀川橋(下り)A2	280.6	20.1			1165.3	11.4	32.0			2.7	128.9	112.1	5.7			312.2	2.5	
		下り 小計	280.6	20.1			1165.3	21.0	32.0			2.7	377.9	338.2	10.5			394.5	4.5	440.9
合 計		4312.1	38.7	2043.9	3031.5	262.9	1165.3	36.7	48.0			5.4	733.7	626.7	18.3			734.4	8.1	880.6
検測数量		4312.1	38.7	2043.9	3031.5	262.9	1165.3	36.7	48.0	33.3	7.6	496.4	733.7	626.7	18.3	301.2	3090.4	734.4	8.1	880.6
設計数量		4312	39	2044	3032	263	1165	37	48	33	8	496	734	627	18	301	3090	734	8	881

犀川橋 数量総括表(その2)

		項目番号	8-(3)										10-(2)									
		項目名称	鉄筋										鋼構造物の製作									
		区分	A(S)	A-E(S)	B(S)	C(S)	C-E(S)	D(S)	D-E(S)	T(S)	T1(S)	Y(S)	製作材料費 (鋼板)A(S)	製作材料費 (鋼板)B(S)	製作材料費 (形鋼)A(S)	大型部材の製作 (S)	小型部材の製作 A(S)	対傾構部材の 製作(S)	横構部材の製作 (S)	マンホール部材 の製作(S)	T継手溶接工(S)	
		単位	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	個	個	個	個	箇所	m	
床版取替・拡幅工	上部工	犀川橋(上り)P14～P17	25.520	0.904																		
		犀川橋(上り)P17～P20	26.939	0.872																		
		犀川橋(上り)P20～A2	7.139	0.136																		
		上り 小計	59.598	1.912																		
		犀川橋(下り)P13～P14	5.875	0.129																		
		犀川橋(下り)P14～P17	23.304	0.733																		
		犀川橋(下り)P17～P20	26.026	0.767																		
		犀川橋(下り)P20～A2	10.288	0.093	0.801			0.653														
		下り 小計	65.493	1.722	0.801			0.653														
		壁高欄据付け工	0.168																			
	合 計	125.259	3.634	0.801			0.653															
上部工拡幅工	上部工	犀川橋(上り)P17～P20											10.119	30.837		76.0	488.0			1.0	359.2	
		犀川橋(上り)P20～A2											3.669	16.491	1.948	15.0	213.0	5.0	12.0		144.4	
		上り 小計											13.788	47.328	1.948	91.0	701.0	5.0	12.0	1.0	503.6	
		犀川橋(下り)P17～P20											11.399	47.311		88.0	645.0			1.0	392.5	
		犀川橋(下り)P20～A2											5.641	20.836	2.258	30.0	382.0	11.0	17.0		270.1	
		下り 小計											17.040	68.147	2.258	118.0	1027.0	11.0	17.0	1.0	662.6	
	合 計											30.828	115.475	4.206	209.0	1728.0	16.0	29.0	2.0	1166.2		
耐震補強・下部工拡幅工	下部工	犀川橋(上下)P18																				
		犀川橋(上下)P20	8.201	0.317	13.343	6.281	0.669	2.353	0.204	26.203	10.289											
		上下 小計	8.201	0.317	13.343	6.281	0.669	2.353	0.204	26.203	10.289											
		犀川橋(上り)P17(P18側)																				
		犀川橋(上り)P18																				
		犀川橋(上り)P19																				
		犀川橋(上り)P20																				
		犀川橋(上り)P20(P19側)																				
		犀川橋(上り)P20(A2側)																				
		犀川橋(上り)A2	8.250	5.003			0.206	0.448	0.681		4.724											
		上り 小計	8.250	5.003			0.206	0.448	0.681		4.724											
		犀川橋(下り)P17(P18側)																				
		犀川橋(下り)P18																				
		犀川橋(下り)P19																				
		犀川橋(下り)P20																				
		犀川橋(下り)P20(P19側)																				
		犀川橋(下り)P20(A2側)																				
		犀川橋(下り)A2	12.376	6.918			0.409	0.908	1.053		8.528											
		下り 小計	12.376	6.918			0.409	0.908	1.053		8.528											
			合 計	28.827	12.238	13.343	6.281	1.284	3.709	1.938	26.203	10.289	13.252									
	検測数量	154.086	15.872	14.144	6.281	1.284	4.362	1.938	26.203	10.289	13.252	30.828	115.475	4.206	209.0	1728.0	16.0	29.0	2.0	1166.2		
	設計数量	154.09	15.87	14.14	6.28	1.28	4.36	1.94	26.20	10.29	13.25	30.83	115.48	4.21	209	1728	16	29	2	1166		

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋 数量総括表 (その2)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋 数量総括表(その3)

項目番号		10-(3)		10-(4)	10-(5)		11-(1)						13-(4)	17-(9)								
項目名称		鋼構造物の防錆		鋼構造物の輸送	鋼構造物の架設		支承						アスファルト混合物	縁端拡幅工B								
	区分	鋼構造物の塗装 C-5(S)	鋼構造物の塗装 D-4(S)	鋼橋の輸送(S)	鋼橋の架設(S)	高力ボルト 本締工(S)	E-1(S)	E-2(S)	E-3(S)	E-4(S)	E-5(S)	E-6(S)	アスファルト コンクリート 仮舗装工(S)	コンクリート A1-5(S)	型わく(S)	鉄筋(S)	アンカー工 φ29・295 (水平方向)(S)	アンカー工 φ29・540 (水平方向)(S)	アンカー工 φ29・550 (水平方向)(S)	アンカー工 φ29・555 (水平方向)(S)	アンカー工 φ29・590 (水平方向)(S)	アンカー工 φ29・630 (水平方向)(S)
	単位	m2	m2	t	t	t	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	t	m3	m2	t	本	本	本	本	本	本
床版 取替・拡 幅工	上部工	犀川橋(上り)P14～P17											327.3									
		犀川橋(上り)P17～P20																				
		犀川橋(上り)P20～A2																				
		上り 小計											327.3									
		犀川橋(下り)P13～P14																				
		犀川橋(下り)P14～P17											327.3									
		犀川橋(下り)P17～P20																				
		犀川橋(下り)P20～A2																				
		下り 小計											327.3									
	壁高欄摺付け工																					
	合 計											654.6										
上部工 拡幅工	上部工	犀川橋(上り)P17～P20	1918.9	32.1	40.688	40.688	1.598	1.0														
		犀川橋(上り)P20～A2	933.9		21.893	21.893	0.780		1.0	1.0												
		上り 小計	2852.8	32.1	62.581	62.581	2.378	1.0	1.0	1.0												
		犀川橋(下り)P17～P20	2238.6	52.0	58.150	58.150	2.315				1.0											
		犀川橋(下り)P20～A2	1623.0		28.473	28.473	1.112					2.0	2.0									
		下り 小計	3861.6	52.0	86.623	86.623	3.427				1.0	2.0	2.0									
	合 計	6714.4	84.1	149.204	149.204	5.805	1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	2.0										
耐震補強・下部工 拡幅工	下部工	犀川橋(上下)P18																				
		犀川橋(上下)P20																				
		上下 小計																				
		犀川橋(上り)P17(P18側)																				
		犀川橋(上り)P18												1.2	5.7	0.177	14.0				2.0	
		犀川橋(上り)P19												1.1	5.5	0.188	16.0		2.0			2.0
		犀川橋(上り)P20																				
		犀川橋(上り)P20(P19側)																				
		犀川橋(上り)P20(A2側)																				
		犀川橋(上り)A2																				
		上り 小計												2.3	11.2	0.365	30.0		2.0		2.0	2.0
		犀川橋(下り)P17(P18側)												0.8	5.0	0.112	8.0			1.0		
		犀川橋(下り)P18												1.0	5.1	0.172	14.0	2.0				
		犀川橋(下り)P19												1.3	6.2	0.243						
		犀川橋(下り)P20																				
		犀川橋(下り)P20(P19側)																				
		犀川橋(下り)P20(A2側)																				
		犀川橋(下り)A2																				
	下り 小計												3.1	16.3	0.527	22.0	2.0		1.0			
	合 計												5.4	27.5	0.892	52.0	2.0	2.0	1.0	2.0	2.0	
検測数量		6714.4	84.1	149.204	149.204	5.805	1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	2.0	654.6	5.4	27.5	0.892	52.0	2.0	2.0	1.0	2.0	2.0
設計数量		6714	84	149.20	149.20	5.81	1	1	1	1	2	2	655	5	28	0.89	52	2	2	1	2	2

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋 数量総括表 (その3)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋 数量総括表(その4)

項目番号		17-(9)													17-(11)									
項目名称		縁端拡幅工B													落橋防止構造									
区分		アンカー工 φ29・640 (水平方向)(S)	アンカー工 φ29・675 (水平方向)(S)	アンカー工 φ29・685 (水平方向)(S)	アンカー工 φ29・690 (水平方向)(S)	アンカー工 φ29・700 (水平方向)(S)	アンカー工 φ29・725 (水平方向)(S)	アンカー工 φ29・735 (水平方向)(S)	アンカー工 φ29・840 (水平方向)(S)	アンカー工 φ29・925 (水平方向)(S)	アンカー工 φ35・385 (水平方向)(S)	アンカー工 φ35・650 (水平方向)(S)	アンカー工 φ35・750 (水平方向)(S)	アンカー工 φ35・805 (水平方向)(S)	P1A-700 (250)(S)	P1A-800 (250)(S)	P1A-1800 (250)(S)	P1A-2300 (250)(S)	P1A-2460 (250)(S)	P1B-700 (250)(S)	P1B-800 (250)(S)	P1B-2330 (250)(S)	P1B-2460 (250)(S)	
単位		本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	
床版取替・拡幅工	上部工	犀川橋(上り)P14～P17																						
		犀川橋(上り)P17～P20																						
		犀川橋(上り)P20～A2																						
		上り 小計																						
		犀川橋(下り)P13～P14																						
		犀川橋(下り)P14～P17																						
		犀川橋(下り)P17～P20																						
		犀川橋(下り)P20～A2																						
		下り 小計																						
	壁高欄据付け工																							
合 計																								
上部工拡幅工	上部工	犀川橋(上り)P17～P20																						
		犀川橋(上り)P20～A2																						
		上り 小計																						
		犀川橋(下り)P17～P20																						
		犀川橋(下り)P20～A2																						
	下り 小計																							
合 計																								
耐震補強・下部工拡幅工	下部工	犀川橋(上下)P18																						
		犀川橋(上下)P20																						
		上下 小計																						
		犀川橋(上り)P17(P18側)															2.0							
		犀川橋(上り)P18				2.0			2.0															
		犀川橋(上り)P19		2.0			2.0																	
		犀川橋(上り)P20																						
		犀川橋(上り)P20(P19側)															2.0				1.0			
		犀川橋(上り)P20(A2側)														4.0					1.0			
		犀川橋(上り)A2														4.0					1.0			
		上り 小計		2.0		2.0	2.0		2.0							8.0	2.0	2.0		2.0	1.0			
		犀川橋(下り)P17(P18側)						1.0		1.0	1.0						2.0							
		犀川橋(下り)P18	2.0		2.0																			
		犀川橋(下り)P19										14.0	2.0	2.0	2.0									
		犀川橋(下り)P20																						
		犀川橋(下り)P20(P19側)																	2.0			1.0		
		犀川橋(下り)P20(A2側)														4.0					2.0			
		犀川橋(下り)A2														4.0					2.0			
	下り 小計	2.0		2.0			1.0		1.0	1.0	14.0	2.0	2.0	2.0	8.0		2.0		2.0	4.0		1.0		
合 計		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.0	2.0	1.0	1.0	14.0	2.0	2.0	2.0	8.0	8.0	4.0	2.0	2.0	4.0	2.0	1.0	1.0	
検測数量		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.0	2.0	1.0	1.0	14.0	2.0	2.0	2.0	8.0	8.0	4.0	2.0	2.0	4.0	2.0	1.0	1.0	
設計数量		2	2	2	2	2	1	2	1	1	14	2	2	2	8	8	4	2	2	4	2	1	1	

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋 数量総括表 (その4)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社長 野 工 事 務 所		

犀川橋 数量総括表(その5)

項目番号		17-(11)			17-(13)							17-(18)		17-(25)	17-(26)		17-(27)	17-(29)	17-(30)	17-(31)
項目名称		落橋防止構造			横変位拘束構造M							耐震補強用コンクリート 表面処理工		炭素繊維巻立て 下地処理工	炭素繊維巻立て工		炭素繊維巻立て 表面仕上工	断面修復工	コンクリート 表面処理工	はく落防止 対策工
	区分	鋼製ブラケット (S)	アンカー工 φ48・580 (水平方向)X(S)	アンカー工 φ61・775 (水平方向)X(S)	鋼製ブラケット A(S)	鋼製ブラケット B(S)	アンカー工 φ61・625 (下方向)X(S)	アンカー工 φ61・675 (下方向)X(S)	アンカー工 φ61・775 (下方向)X(S)	アンカー工 φ100・100 (下方向)X(S)	アンカー工 φ100・150 (下方向)X(S)	A1(S)	A2(S)	(S)	A1(S)	A2(S)	B(S)	A1(S)	(S)	A1(S)
	単位	t	本	本	t	t	本	本	本	本	本	m2	m2	m2	m2	m2	m2	L	m2	m2
床版 取替・拡 幅工	上部工	犀川橋(上り)P14～P17																		
		犀川橋(上り)P17～P20																		16.5
		犀川橋(上り)P20～A2																		18.0
		上り 小計																		34.5
		犀川橋(下り)P13～P14																		22.0
		犀川橋(下り)P14～P17																		
		犀川橋(下り)P17～P20																		17.6
		犀川橋(下り)P20～A2																		125.0
		下り 小計																		164.6
		壁高欄据付け工																		
合 計																			199.1	
上部工 拡幅工	上部工	犀川橋(上り)P17～P20																		
		犀川橋(上り)P20～A2																		
		上り 小計																		
		犀川橋(下り)P17～P20																		
		犀川橋(下り)P20～A2																		
		下り 小計																		
合 計																				
耐震補強・下部工 拡幅工	下部工	犀川橋(上下)P18													361.7	209.8	152.0	361.7		
		犀川橋(上下)P20																		
		上下 小計													361.7	209.8	152.0	361.7		
		犀川橋(上り)P17(P18側)	0.650		24.0	1.265	1.529	6.0		26.0	6.0								194.0	
		犀川橋(上り)P18												3.1						
		犀川橋(上り)P19												3.0						
		犀川橋(上り)P20											469.6							
		犀川橋(上り)P20(P19側)	1.302		40.0	1.974	2.403		23.0	42.0	23.0									
		犀川橋(上り)P20(A2側)	0.637	36.0																
		犀川橋(上り)A2	0.577		24.0														22.0	21.4
		上り 小計	3.166	36.0	88.0	3.239	3.932	6.0	23.0	68.0	23.0	6.0	469.6	6.1					216.0	21.4
		犀川橋(下り)P17(P18側)	0.667		24.0	1.452	1.509	11.0		21.0	11.0				1.8					
		犀川橋(下り)P18													2.8				22.0	
		犀川橋(下り)P19													3.4					
		犀川橋(下り)P20											475.0							
		犀川橋(下り)P20(P19側)	1.359		40.0	1.973	2.438		23.0	42.0	23.0									
		犀川橋(下り)P20(A2側)	0.681	36.0																
		犀川橋(下り)A2	0.864	36.0															468.0	23.5
		下り 小計	3.571	72.0	64.0	3.425	3.947	11.0	23.0	63.0	23.0	11.0	475.0	8.0					490.0	23.5
合 計		6.737	108.0	152.0	6.664	7.879	17.0	46.0	131.0	46.0	17.0	944.6	14.1	361.7	209.8	152.0	361.7	706.0	44.9	
検測数量		6.737	108.0	152.0	6.664	7.879	17.0	46.0	131.0	46.0	17.0	944.6	14.1	361.7	209.8	152.0	361.7	706.0	44.9	199.1
設計数量		6.74	108	152	6.66	7.88	17	46	131	46	17	945	14	362	210	152	362	706	45	199

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋 数量総括表 (その5)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋 数量総括表(その6)

項目番号			17-(34)																						
項目名称			支承取替工																						
	区分	E-1180 (788)(S)	E-1180 (790)(S)	E-1180 (817)(S)	E-1180 (838)(S)	E-1190 (1705)(S)	E-1190 (1720)(S)	E-1190 (1875)(S)	E-1190 (1945)(S)	E-1460 (832)(S)	E-1460 (845)(S)	E-1460 (851)(S)	E-1530 (2138)(S)	E-1530 (2165)(S)	E-1530 (2174)(S)	E-1530 (2179)(S)	E-3600 (1358)(S)	E-3820 (1342)(S)	E-3930 (1266)(S)	E-4170 (1317)(S)	E-7550 (2903)(S)	E-7590 (2725)(S)	E-8210 (4176)(S)	E-10870 (4408)(S)	
	単位	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	
床版取替・拡幅工	上部工	犀川橋(上り)P14～P17																							
		犀川橋(上り)P17～P20																							
		犀川橋(上り)P20～A2																							
		上り 小計																							
		犀川橋(下り)P13～P14																							
		犀川橋(下り)P14～P17																							
		犀川橋(下り)P17～P20																							
		犀川橋(下り)P20～A2																							
		下り 小計																							
		壁高欄据付け工																							
合 計																									
上部工拡幅工	上部工	犀川橋(上り)P17～P20																							
		犀川橋(上り)P20～A2																							
		上り 小計																							
		犀川橋(下り)P17～P20																							
		犀川橋(下り)P20～A2																							
		下り 小計																							
合 計																									
耐震補強・下部工拡幅工	下部工	犀川橋(上下)P18																							
		犀川橋(上下)P20																							
		上下 小計																							
		犀川橋(上り)P17(P18側)																		2.0					
		犀川橋(上り)P18																						2.0	
		犀川橋(上り)P19																					2.0		
		犀川橋(上り)P20																							
		犀川橋(上り)P20(P19側)																	2.0						
		犀川橋(上り)P20(A2側)												1.0	1.0	1.0	1.0								
		犀川橋(上り)A2									1.0	2.0	1.0												
		上り 小計									1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		2.0	2.0		2.0	2.0		
		犀川橋(下り)P17(P18側)																			2.0				
		犀川橋(下り)P18																				2.0			
		犀川橋(下り)P19																							2.0
		犀川橋(下り)P20																							
		犀川橋(下り)P20(P19側)																	2.0						
		犀川橋(下り)P20(A2側)					1.0	1.0	1.0	1.0															
		犀川橋(下り)A2	1.0	1.0	1.0	1.0																			
		下り 小計	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0									2.0			2.0	2.0		2.0
合 計	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0		
検測数量	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0		
設計数量	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2		

犀川橋 数量総括表(その7)

項目番号		17-(34)																	18-(17)							
項目名称		支 承 取 替 工																	構造物等取壊し工							
区分		アンカー工 φ61・330 (下方向)X(S)	アンカー工 φ61・375 (下方向)X(S)	アンカー工 φ61・390 (下方向)X(S)	アンカー工 φ61・430 (下方向)X(S)	アンカー工 φ61・490 (下方向)X(S)	アンカー工 φ61・495 (下方向)X(S)	アンカー工 φ61・500 (下方向)X(S)	アンカー工 φ61・515 (下方向)X(S)	アンカー工 φ61・520 (下方向)X(S)	アンカー工 φ61・545 (下方向)X(S)	アンカー工 φ61・550 (下方向)X(S)	アンカー工 φ61・555 (下方向)X(S)	アンカー工 φ61・615 (下方向)X(S)	アンカー工 φ97・890 (下方向)X(S)	アンカー工 φ97・895 (下方向)X(S)	アンカー工 φ97・900 (下方向)X(S)	アンカー工 φ97・905 (下方向)X(S)	コンクリート構造 物取壊し (TypeA1)X(S)	コンクリート構造 物取壊し (TypeA2)X(S)	コンクリート構造 物取壊し (TypeB1)X(S)	コンクリート構造 物取壊し (TypeB2)X(S)	コンクリート構造 物取壊し (TypeB3)X(S)	コンクリート構造 物取壊し (TypeC)X(S)		
	単位	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	m3	m3	m3	m3	m3	m3		
床版 取替・拡 幅工	上部工	犀川橋(上り)P14～P17																								
		犀川橋(上り)P17～P20																								
		犀川橋(上り)P20～A2																								
		上り 小計																								
		犀川橋(下り)P13～P14																								
		犀川橋(下り)P14～P17																								
		犀川橋(下り)P17～P20																								
		犀川橋(下り)P20～A2																				0.910				
		下り 小計																				0.910				
	壁高欄据付け工																									
合 計																					0.910					
上部工 拡幅工	上部工	犀川橋(上り)P17～P20																								
		犀川橋(上り)P20～A2																								
		上り 小計																								
		犀川橋(下り)P17～P20																								
		犀川橋(下り)P20～A2																								
	下り 小計																									
合 計																										
耐震補強・下部工 拡幅工	下部工	犀川橋(上下)P18																								
		犀川橋(上下)P20																								
		上下 小計																								
		犀川橋(上り)P17(P18側)										8.0									0.018		0.176			
		犀川橋(上り)P18													20.0						0.002		0.020			
		犀川橋(上り)P19				8.0	8.0																			
		犀川橋(上り)P20																		0.210	0.079		0.753			
		犀川橋(上り)P20(P19側)							8.0																	
		犀川橋(上り)P20(A2側)															6.0	6.0	6.0	6.0		2.541	1.422		0.959	
		犀川橋(上り)A2								8.0	8.0									12.567	0.012	1.419	1.263		25.0	
		上り 小計				8.0	8.0			16.0	8.0	8.0				20.0	6.0	6.0	6.0	6.0	12.777	2.652	2.841	2.212	0.959	25.0
		犀川橋(下り)P17(P18側)					4.0	4.0																		
		犀川橋(下り)P18	10.0	5.0	5.0																					
		犀川橋(下り)P19						12.0	12.0																	
		犀川橋(下り)P20																		0.210	0.079		0.753			
		犀川橋(下り)P20(P19側)										4.0	4.0													
		犀川橋(下り)P20(A2側)															6.0	6.0	12.0		2.768	1.549		1.054		
		犀川橋(下り)A2									16.0										11.254	0.108	0.906	1.634		34.3
	下り 小計	10.0	5.0	5.0		4.0	16.0	12.0		16.0		4.0	4.0		6.0	6.0	12.0		11.464	2.955	2.455	2.387	1.054	34.3		
合 計	10.0	5.0	5.0	8.0	12.0	16.0	12.0	16.0	24.0	8.0	4.0	4.0	20.0	12.0	12.0	18.0	6.0	24.241	5.607	5.296	4.599	2.013	59.3			
検測数量	10.0	5.0	5.0	8.0	12.0	16.0	12.0	16.0	24.0	8.0	4.0	4.0	20.0	12.0	12.0	18.0	6.0	24.241	5.607	5.296	5.509	2.013	59.3			
設計数量	10	5	5	8	12	16	12	16	24	8	4	4	20	12	12	18	6	24.24	5.61	5.30	5.51	2.01	59			

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋 数量総括表 (その7)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋 数量総括表(その8)

項目番号		18-(17)			19-(1)								19-(2)	特-(1)					特-(2)		特-(3)					
項目名称		構造物等取壊し工			交通規制工								交通保安要員	既設床版撤去工					プレキャストPC床版製作		プレキャストPC床版架設工					
	区分	アスファルト舗装 版取壊し (TypeA)(S)	アスファルト舗装 版取壊し (TypeB)(S)	アスファルト舗装 版取壊し (TypeC)(S)	路肩規制 A(S)	中央分離帯規制 A(昼夜)(S)	中央分離帯規制 B1(昼夜)(S)	中央分離帯規制 B2(昼夜)(S)	対面通行規制 A1(昼夜)(S)	対面通行規制 A2(昼夜)(S)	対面通行規制 B1(昼夜)(S)	対面通行規制 B2(昼夜)(S)	交通誘導警備員 B(S)	A1(S)	A2(S)	B1(S)	B2(S)	C(S)	A(S)	B(S)	A1(夜)(S)	A2(夜)(S)	B1(夜)(S)	B2(夜)(S)		
	単位	m2	m2	m2	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	m2	m2	m2	m2	m2	枚	枚	枚	枚	枚	枚		
床版取替・拡幅工	上部工	犀川橋(上り)P14～P17	1722.8			2.0	1.0	1.0			1.0	1.0				2140.1			72.0				72.0			
		犀川橋(上り)P17～P20	1698.3													2109.7			73.0			73.0				
		犀川橋(上り)P20～A2	271.1											336.7				10.0		10.0						
		上り 小計	3692.2			2.0	1.0	1.0			1.0	1.0		336.7		4249.8			155.0		10.0		145.0			
		犀川橋(下り)P13～P14	308.9			2.0	2.0		1.0	1.0					363.9					11.0		11.0				
		犀川橋(下り)P14～P17	1709.4													2013.3			71.0			71.0				
		犀川橋(下り)P17～P20	1735.0													2043.4			74.0			74.0				
		犀川橋(下り)P20～A2		29.1													29.5									
		下り 小計	3753.3	29.1		2.0	2.0		1.0	1.0				363.9		4056.7	29.5		156.0		11.0		145.0			
		壁高欄据付け工																								
合 計		7445.5	29.1			4.0	3.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		336.7	363.9	4249.8	4056.7	29.5	155.0	156.0	10.0	11.0	145.0	145.0		
上部工拡幅工	上部工	犀川橋(上り)P17～P20																								
		犀川橋(上り)P20～A2																								
		上り 小計																								
		犀川橋(下り)P17～P20																								
		犀川橋(下り)P20～A2																								
		下り 小計																								
合 計																										
耐震補強・下部工拡幅工	下部工	犀川橋(上下)P18																								
		犀川橋(上下)P20																								
		上下 小計																								
		犀川橋(上り)P17(P18側)																								
		犀川橋(上り)P18																								
		犀川橋(上り)P19																								
		犀川橋(上り)P20											3.0													
		犀川橋(上り)P20(P19側)																								
		犀川橋(上り)P20(A2側)																								
		犀川橋(上り)A2			20.2	1.0								2.0												
		上り 小計			20.2	1.0								5.0												
		犀川橋(下り)P17(P18側)																								
		犀川橋(下り)P18																								
		犀川橋(下り)P19																								
		犀川橋(下り)P20												3.0												
		犀川橋(下り)P20(P19側)																								
		犀川橋(下り)P20(A2側)																								
		犀川橋(下り)A2			29.7									2.0												
		下り 小計			29.7									5.0												
		合 計				49.9	1.0								10.0											
検測数量		7445.5	29.1	49.9	1.0	4.0	3.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	10.0	336.7	363.9	4249.8	4056.7	29.5	155.0	156.0	10.0	11.0	145.0	145.0		
設計数量		7446	29	50	1	4	3	1	1	1	1	1	10	337	364	4250	4057	30	155	156	10	11	145	145		

犀川橋 数量総括表(その9)

	項目番号	特-(4)					特-(5)				特-(6)				特-(7)	特-(8)	特-(9)			
	項目名称	制震構造					上部工補強工				仮締切工				中間貫通鋼材工	あと施工せん断補強工	あと施工アンカー工			
	区分	制震ダンパー 1000(±200)(S)	鋼製ブラケット (S)	アンカー工 φ51・625 (水平方向)(S)	アンカー工 φ51・625 (下方向)(S)	アンカー工 φ61・775 (下方向)(S)	A1(S)	A2(S)	B(S)	C(S)	A1(S)	A2(S)	B1(S)	B2(S)	φ52・3100(S)	φ32・3000(S)	φ23・205 (下方向)(S)	φ26・250 (下方向)(S)	φ26・250 (水平方向)(S)	φ39・590 (下方向)(S)
	単位	基	t	本	本	本	t	t	t	t	m3	m3	袋	袋	本	本	本	本	本	本
床版 取替・拡 幅工	上部工	犀川橋(上り)P14～P17																		
		犀川橋(上り)P17～P20																		
		犀川橋(上り)P20～A2																		
		上り 小計																		
		犀川橋(下り)P13～P14																		
		犀川橋(下り)P14～P17																		
		犀川橋(下り)P17～P20																		
		犀川橋(下り)P20～A2																		
		下り 小計																		
		壁高欄搭付け工															25.0	44.0		
	合 計																25.0	44.0		
上部工 拡幅工	上部工	犀川橋(上り)P17～P20																		
		犀川橋(上り)P20～A2																		
		上り 小計																		
		犀川橋(下り)P17～P20																		
		犀川橋(下り)P20～A2																		
		下り 小計																		
	合 計																			
耐震 補強・下 部工 拡幅工	下部工	犀川橋(上下)P18									606.3	606.3	190.0	190.0						
		犀川橋(上下)P20																		
		上下 小計									606.3	606.3	190.0	190.0						
		犀川橋(上り)P17(P18側)					3.044			4.200										
		犀川橋(上り)P18								6.492										
		犀川橋(上り)P19								5.012										
		犀川橋(上り)P20													48.0	79.0			188.0	
		犀川橋(上り)P20(P19側)	4.0	0.834	18.0		3.464	0.217	0.738	4.396										
		犀川橋(上り)P20(A2側)					0.788	0.234		2.124										
		犀川橋(上り)A2					0.772	0.234		1.388									21.0	4.0
		上り 小計	4.0	0.834	18.0		8.068	0.685	0.738	23.612					48.0	79.0			209.0	4.0
		犀川橋(下り)P17(P18側)					2.762			4.048										
		犀川橋(下り)P18								5.596										
		犀川橋(下り)P19								6.113										
		犀川橋(下り)P20													48.0	79.0			184.0	
		犀川橋(下り)P20(P19側)	4.0	2.011	12.0	16.0	3.434	0.220	2.109	4.270										
		犀川橋(下り)P20(A2側)					0.742	0.411		2.088										
		犀川橋(下り)A2					0.708	0.386		1.220									17.0	14.0
		下り 小計	4.0	2.011	12.0	16.0	7.646	1.017	2.109	23.335					48.0	79.0			201.0	14.0
	合 計	8.0	2.845	30.0	16.0	12.0	15.714	1.702	2.847	46.947	606.3	606.3	190.0	190.0	96.0	158.0			410.0	18.0
検測数量		8.0	2.845	30.0	16.0	12.0	15.714	1.702	2.847	46.947	606.3	606.3	190.0	190.0	96.0	158.0	25.0	44.0	410.0	18.0
設計数量		8	2.85	30	16	12	15.71	1.70	2.85	46.95	606	606	190	190	96	158	25	44	410	18

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋 数量総括表 (その9)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

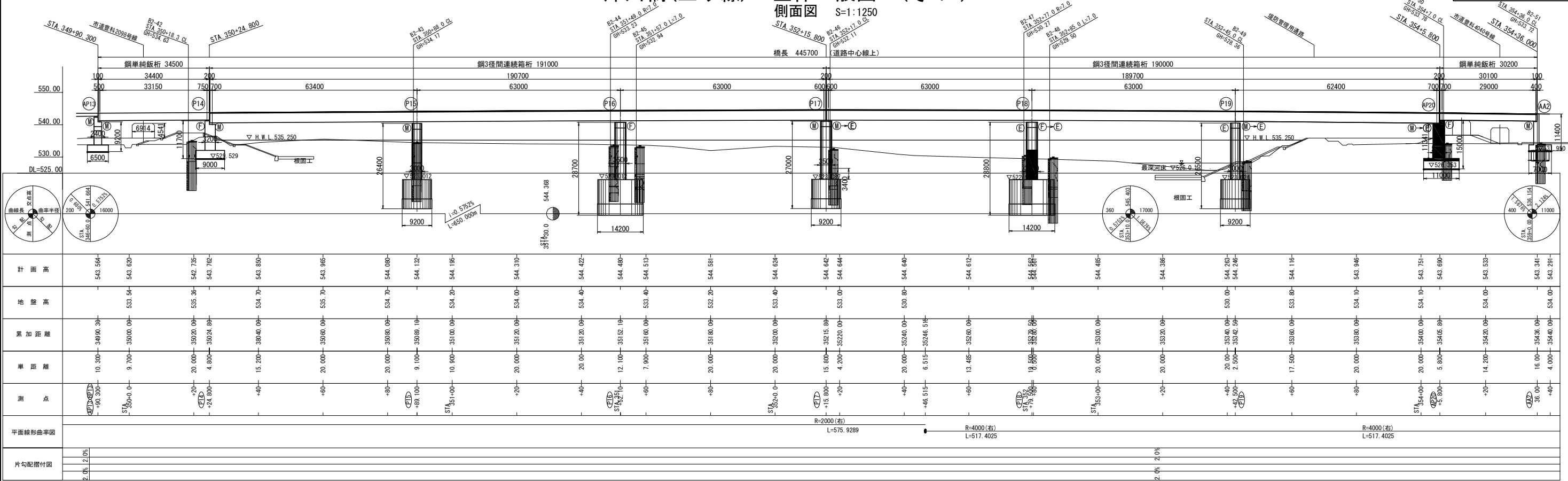
犀川橋 数量総括表(その10)

項目番号		特-(10)					特-(11)	特-(15)	特-(16)								特-(17)				
項目名称		橋脚改良工					塗膜除去工	率計上工事に関する事項	床版の詳細設計								鋼構造物の詳細設計				
区分		ポリマーセメント モルタル(S)	型わく(S)	鉄筋(S)	アンカー工 φ29・295 (水平方向)(S)	アンカー工 φ42・650 (下方向)(S)	A(S)		床版の詳細設計 A1(S)	床版の詳細設計 A2(S)	床版の詳細設計 A3(S)	床版の詳細設計 B1(S)	床版の詳細設計 B2(S)	床版の詳細設計 B3(S)	床版の詳細設計 C(S)	管路・線路移転 設計A(S)	鋼構造物の詳細 設計A1(S)	鋼構造物の詳細 設計A2(S)	鋼構造物の詳細 設計B1(S)	鋼構造物の詳細 設計B2(S)	
単位		L	m2	t	本	本	m2	式	式	式	式	式	式	式	式	式	式	式	式	式	
床版取替・拡幅工	上部工	犀川橋(上り)P14～P17						1.0	1.0							1.0					
		犀川橋(上り)P17～P20								1.0											
		犀川橋(上り)P20～A2									1.0										
		上り 小計							1.0	1.0	1.0										
		犀川橋(下り)P13～P14										1.0									
		犀川橋(下り)P14～P17											1.0								
		犀川橋(下り)P17～P20												1.0							
		犀川橋(下り)P20～A2													1.0						
		下り 小計										1.0	1.0	1.0	1.0						
		壁高欄据付け工																			
合 計								1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0						
上部工拡幅工	上部工	犀川橋(上り)P17～P20					10.7	1.0									1.0				
		犀川橋(上り)P20～A2					2.8											1.0			
		上り 小計					13.5										1.0	1.0			
		犀川橋(下り)P17～P20					13.7												1.0		
		犀川橋(下り)P20～A2					3.0													1.0	
		下り 小計					16.7												1.0	1.0	
合 計						30.2											1.0	1.0	1.0	1.0	
耐震補強・下部工拡幅工	下部工	犀川橋(上下)P18																			
		犀川橋(上下)P20																			
		上下 小計																			
		犀川橋(上り)P17(P18側)					17.0														
		犀川橋(上り)P18					18.3														
		犀川橋(上り)P19					14.1														
		犀川橋(上り)P20																			
		犀川橋(上り)P20(P19側)					23.5														
		犀川橋(上り)P20(A2側)	2880.1	1.9	1.007	6.0	41.0		5.3												
		犀川橋(上り)A2							5.1												
		上り 小計	2880.1	1.9	1.007	6.0	41.0		83.3												
		犀川橋(下り)P17(P18側)					17.2														
		犀川橋(下り)P18					15.1														
		犀川橋(下り)P19					16.8														
		犀川橋(下り)P20																			
		犀川橋(下り)P20(P19側)					24.4														
		犀川橋(下り)P20(A2側)	3261.4	2.2	1.110	6.0	44.0		6.1												
		犀川橋(下り)A2							5.6												
		下り 小計	3261.4	2.2	1.110	6.0	44.0		85.2												
合 計		6141.5	4.1	2.117	12.0	85.0	168.5														
検測数量		6141.5	4.1	2.117	12.0	85.0	198.7	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
設計数量		6142	4	2.12	12	85	199	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

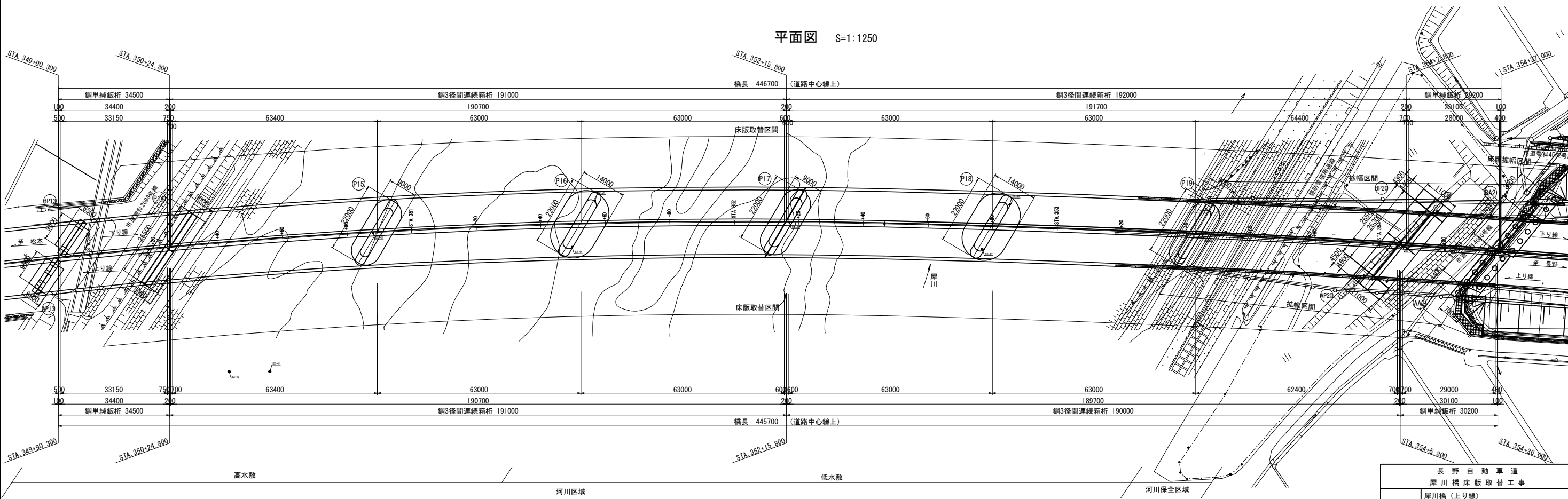
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋 数量総括表(その10)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線) 全体一般図 (その1)

側面図 S=1:1250



平面図 S=1:1250

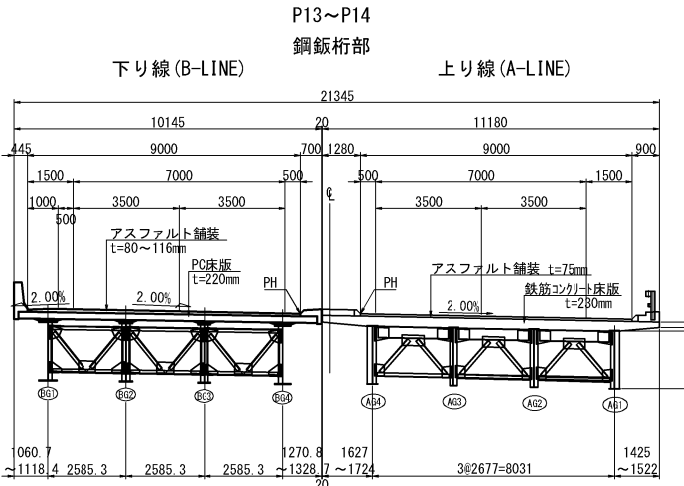
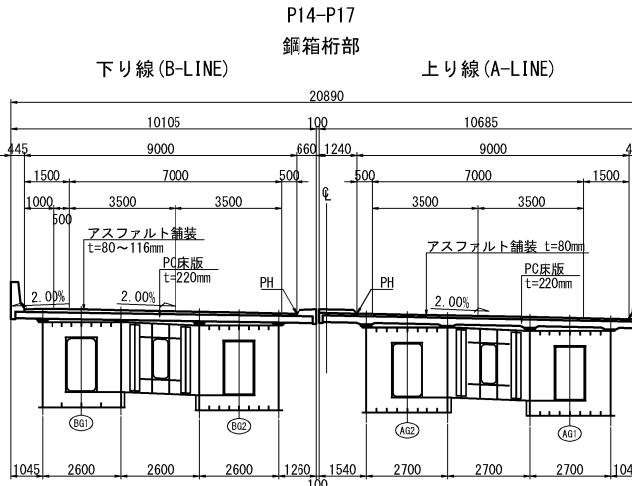


長野自動車道	
犀川橋床版取替工事	
図面の種類	犀川橋(上り線)
縮尺	1:1250
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社
事務所名	関東支社 長野工事事務所

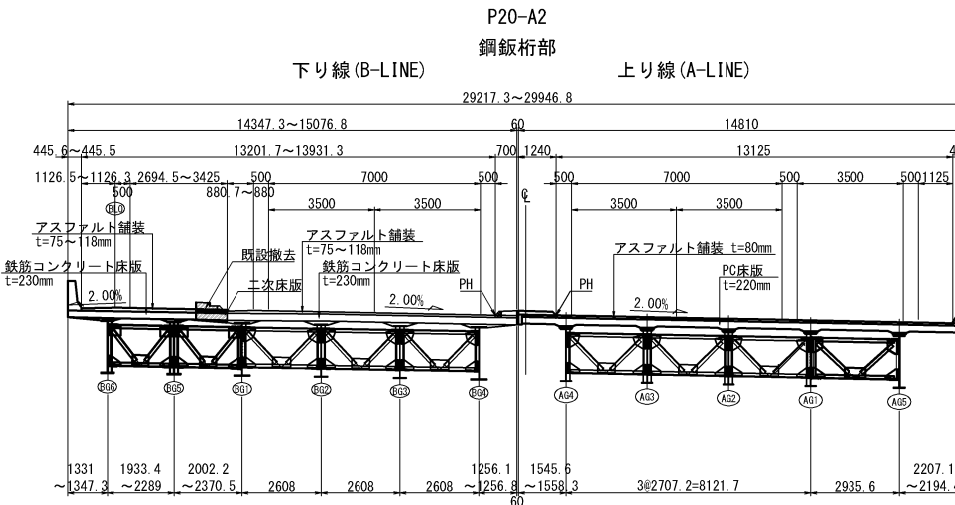
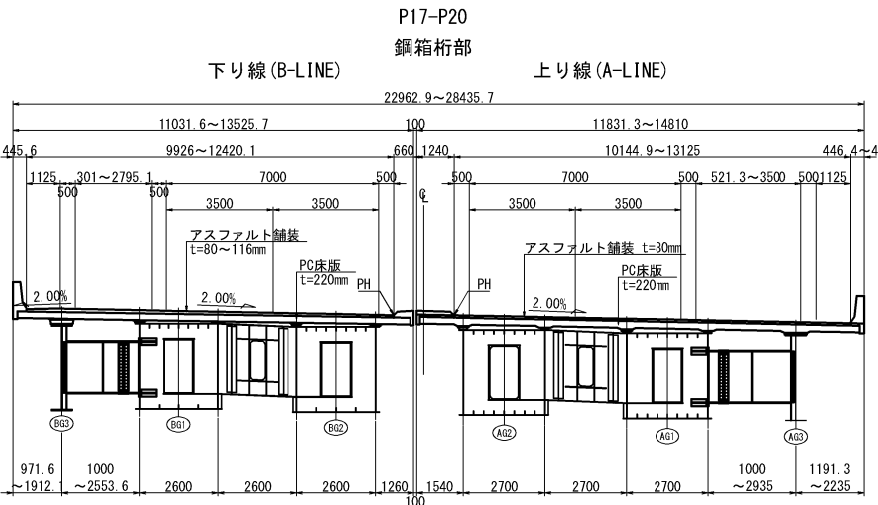
犀川橋(上り線) 全体一般図 (その2)

上部工断面図 S=1:250

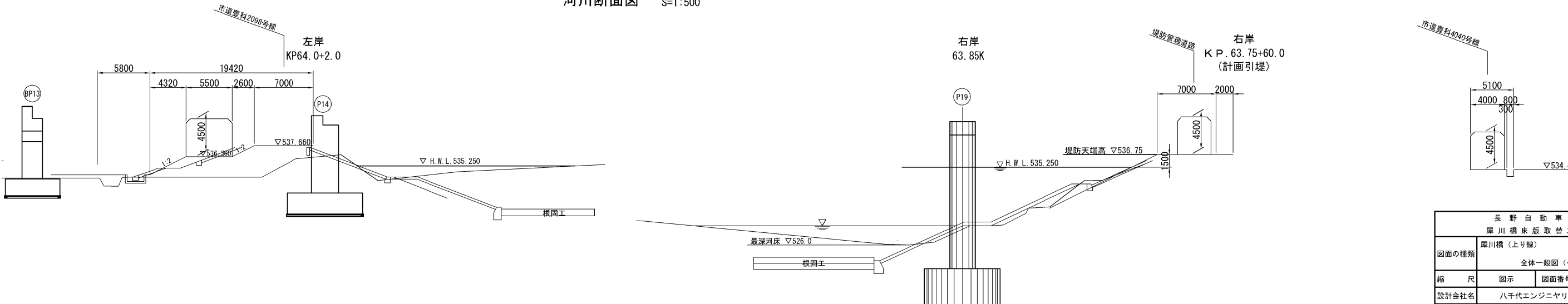
拡幅区間無し



拡幅区間有り



河川断面図 S=1:500



設計条件

橋	長	446.700 m (上り線 445.700 m)	
桁		34.40+190.70+189.70+31.00 m (上り線)	
		34.40+190.70+191.70+29.10 m (下り線)	
道路規格		第1種 第3級 (A規格)	
荷重		TL-20, TT-43	
型式		鋼3径間連続非合成箱桁・鋼単軌非合成板桁	
支間		33.15+6: 40+63.0+63.0+63.1+63.0+62.40+29.0 m (上り線)	
		33.15+6: 40+63.0+63.0+63.1+63.0+62.40+29.0 m (下り線)	
有効幅員	9.000 m + 9.000 m	斜角	P17 60° 00'00" A2 54° 55'06"
横断面勾配	2.0%		
縦断面勾配	0.5752% 1.5676% V.C.L.=360m		
設計震度	箱桁 Kh=0.25	飯桁	P13→P14 Kh=0.20 P20→A2 Kh=0.25
床版コンクリ	設計基準強度 $\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2$		
主床鉄筋	材質 SD35	許容応力度	$\sigma_{sa}=1400 \text{ kg/cm}^2$
適用年月	平成2年2月 道路標示方書・同解説		
使用材質	SS400, SM490Y		

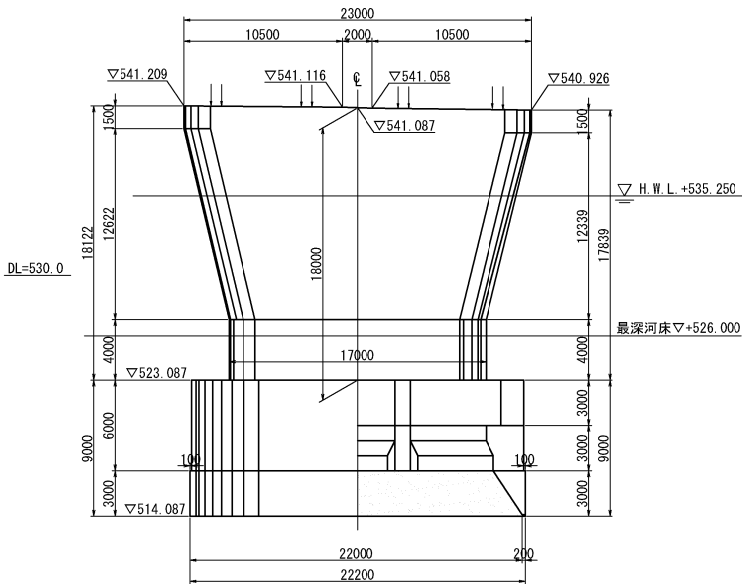
設計条件(床版取替時)

基本条件	道 路 規 格		第1種 第3級 A規格	設 計 速 度	V=80 (km/h)
	計 画 交 通 量		上り線：17,800台/日 下り線：15,500台/日 (1C建設：R22将来推計交通量H270D)		
	大 型 車 計 画 交 通 量		-		
	有 効 幅 員		本線：9.125m (上り線・下り線) ON/OFFランプすりつけ部：5.125m		
	死 荷 重		遮音壁P=1.45kN/m 雪 荷 重 0.00kN/m ²		
上部工	活 荷 重		B活荷重 (鉋荷：レーン載荷)		
	舗 装 構 成		アスファルト舗装 t=80mm：床版取替区間、t=75mm：床版拡幅区間		
	床 版		プレキャストPC床版t=220mm (右記を除く)、RC床版t=230mm (P20-A2下り)		
	防 護 柵	外 側	剛性防護柵 (フロリダタイプ・S8型)		
	添 架	中 分	たわみ性防護柵：上り線 (ガードレール・A種)		
使用材料	添 架 物		1C標識 (図面番号 1 17)：P17-P20間設置		
	主 要 鋼 材		SS400、SM400、SM490Y、S10T		
	P C鋼材		プレキャストPC床版：SNPR/TBL 1S15 2B		
	コンクリート		プレキャストPC床版：σck=50N/mm ² 、RC床版：σck=30N/mm ² 壁高欄：σck=30N/mm ²		
	鉄 筋		SD345		
下部工	使用材料		コンクリート 新設部：σck=30N/mm ² 、既設部 σck=24N/mm ²		
	鉄 筋		新設部：SD345、既設部：SD295		
基礎工	基 礎 工 形 式		場所打ち杭φ1500 (A2橋台)、直接基礎 (P20橋脚)		
	使用材料		コンクリート σck=24kN/mm ² (呼び強度 σck=30kN/mm ²)		
	鉄 筋		新設部：SD345、既設部：SD295		
適用基準					
道路橋示方書・同解説 I～V (平成24年3月)					
設計要領第二集橋梁保全編 (令和元年7月)					
設計要領第二集橋梁建設編 (平成28年8月)					

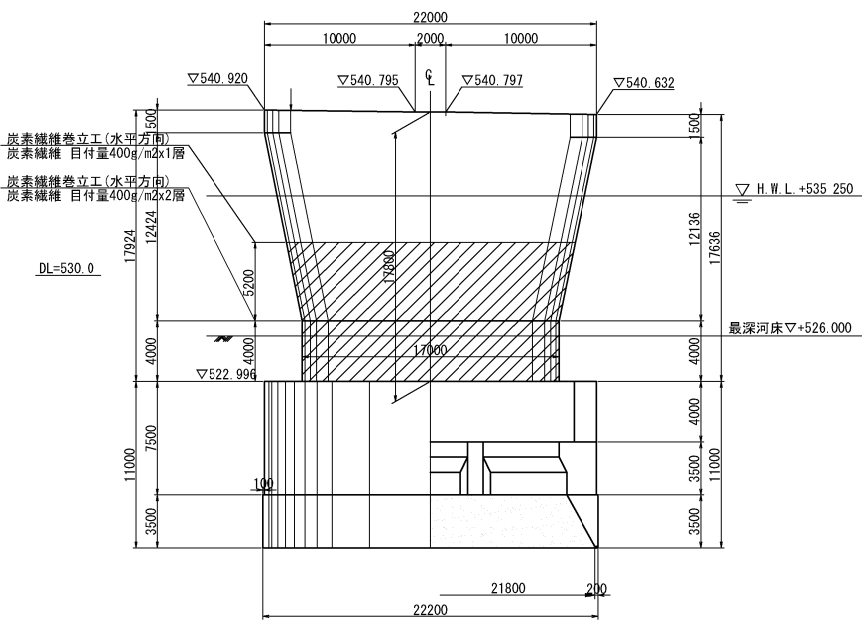
犀川橋(上り線) 全体一般図 (その3)

断面図 S=1:500

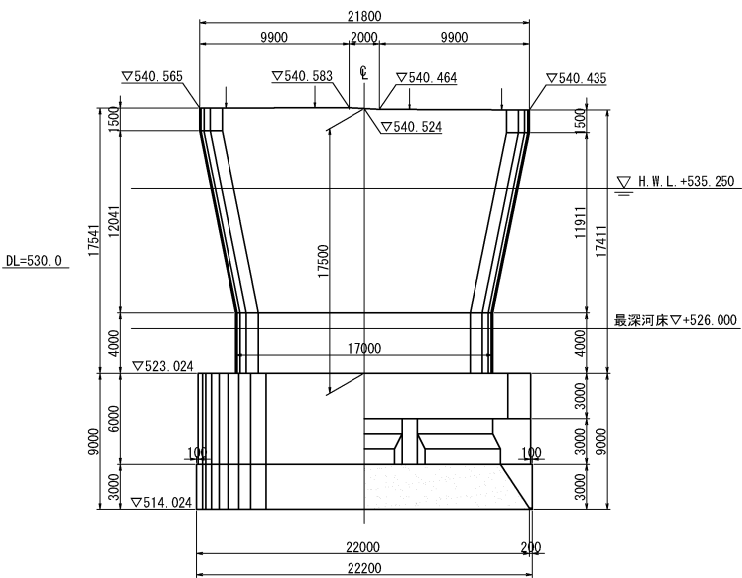
P17橋脚



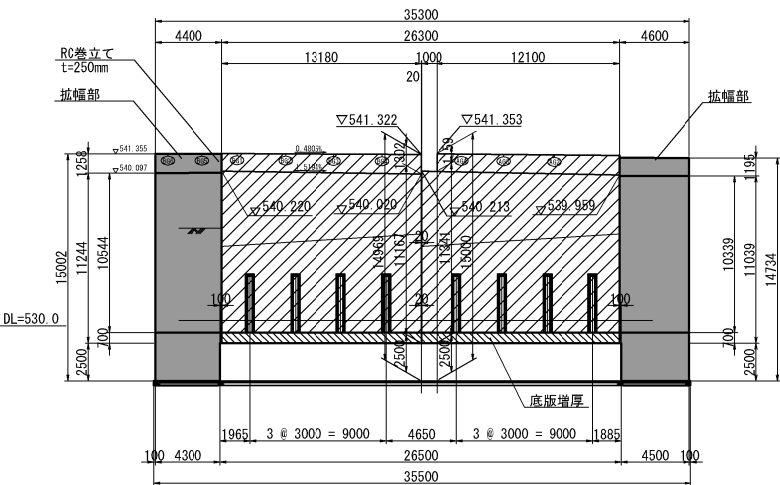
P18橋脚



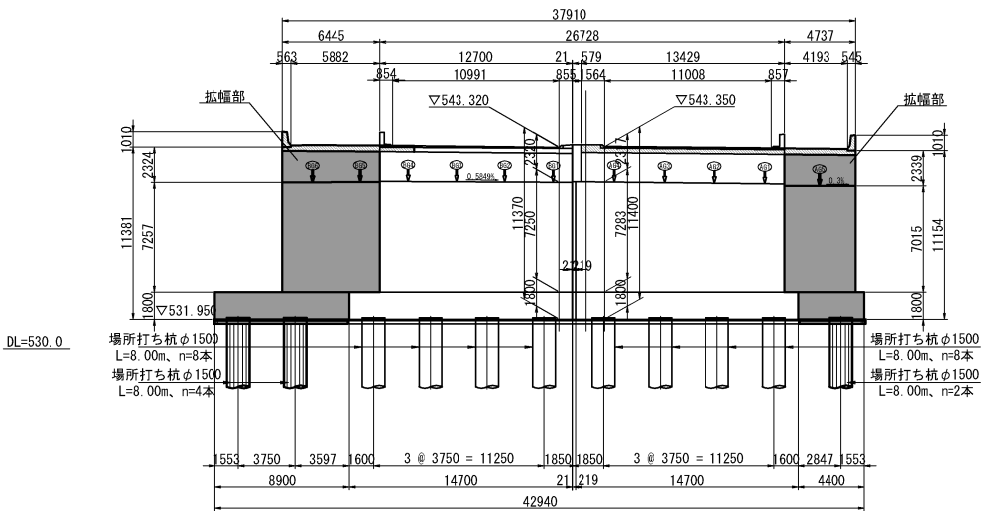
P19橋脚



P20橋脚

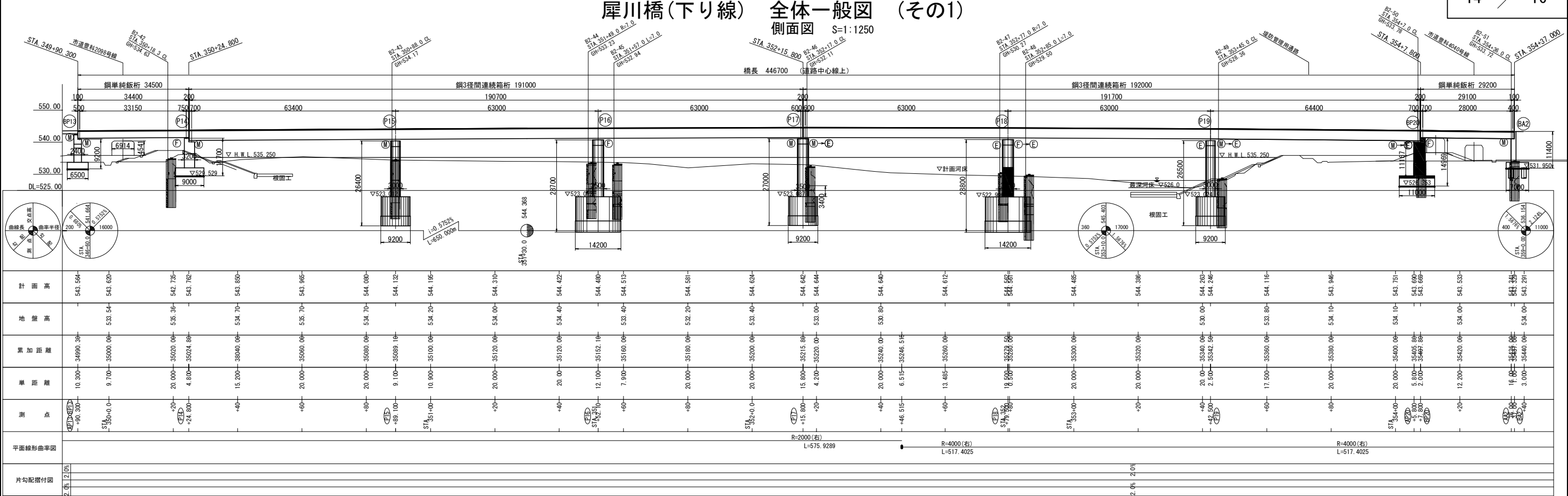


A2橋台

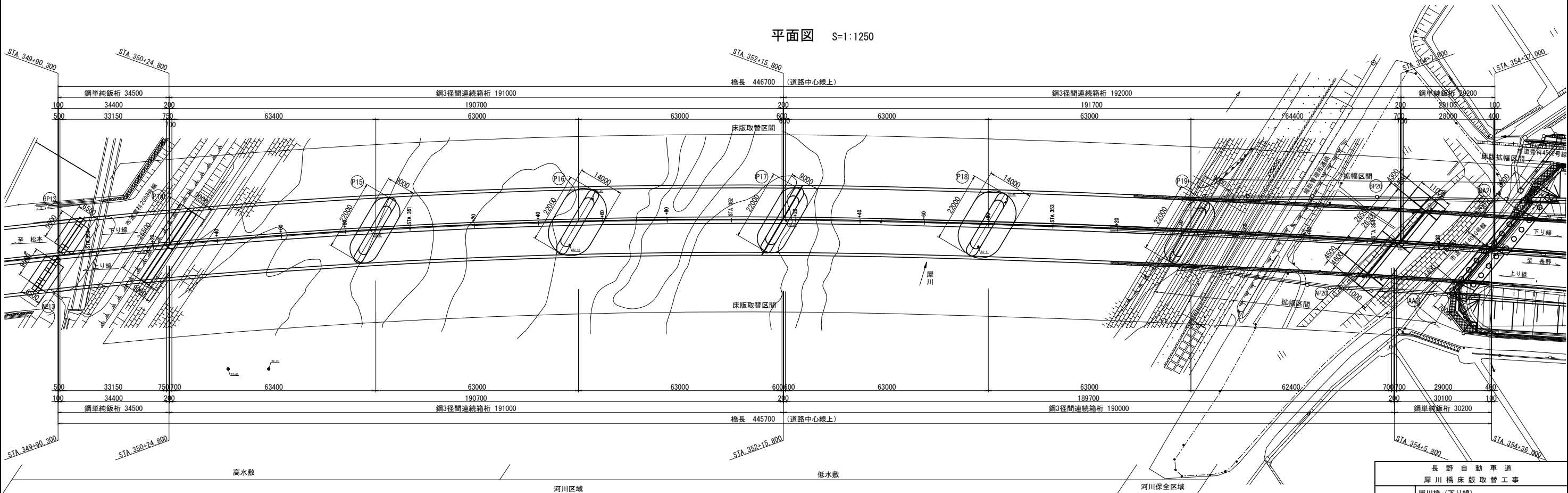


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線) 全体一般図(その3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線) 全体一般図 (その1)
側面図 S=1:1250



平面図 S=1:1250

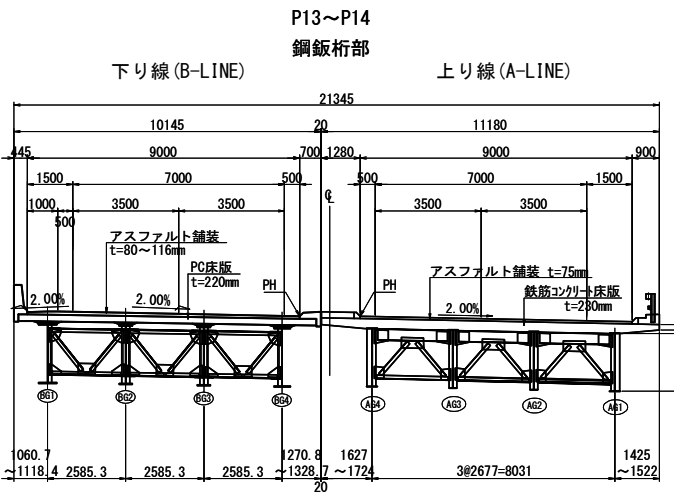
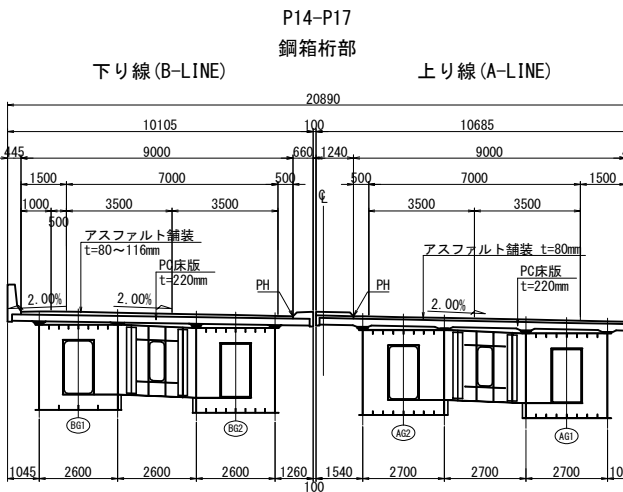


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線) 全体一般図(その1)		
縮尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

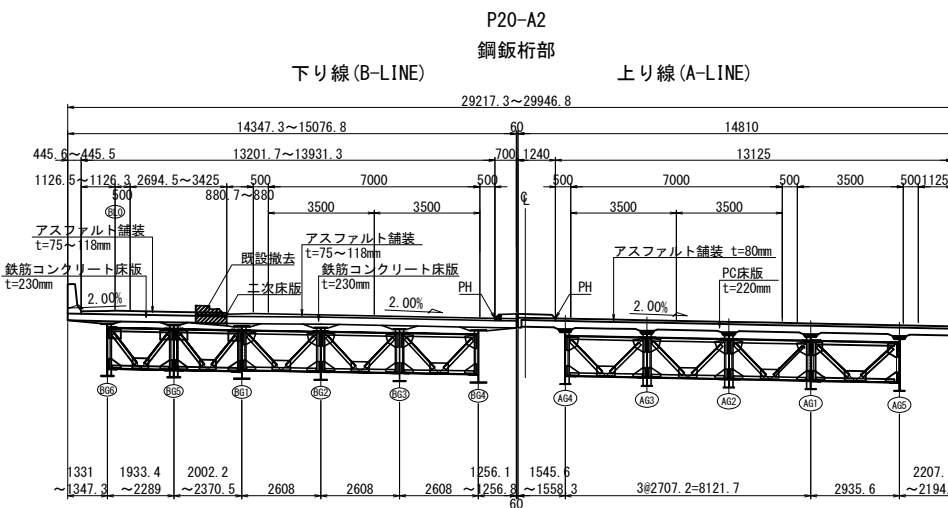
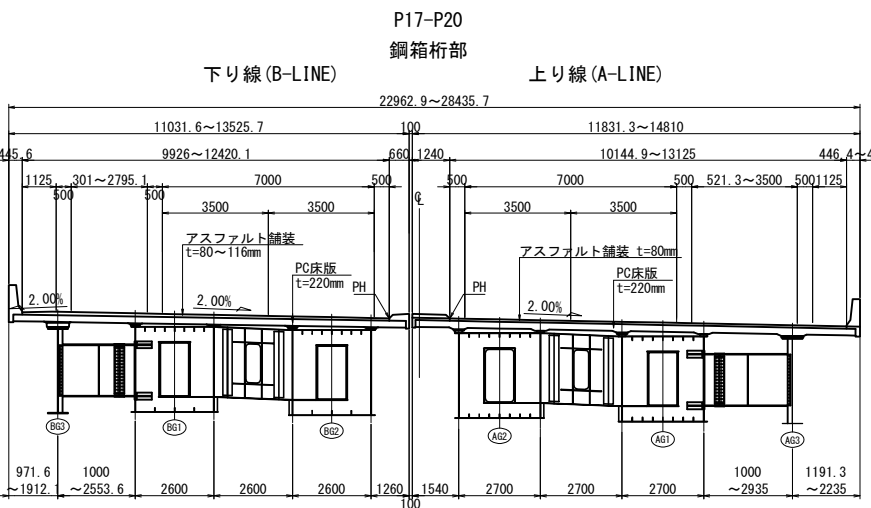
犀川橋(下り線) 全体一般図 (その2)

上部工断面図 S=1:250

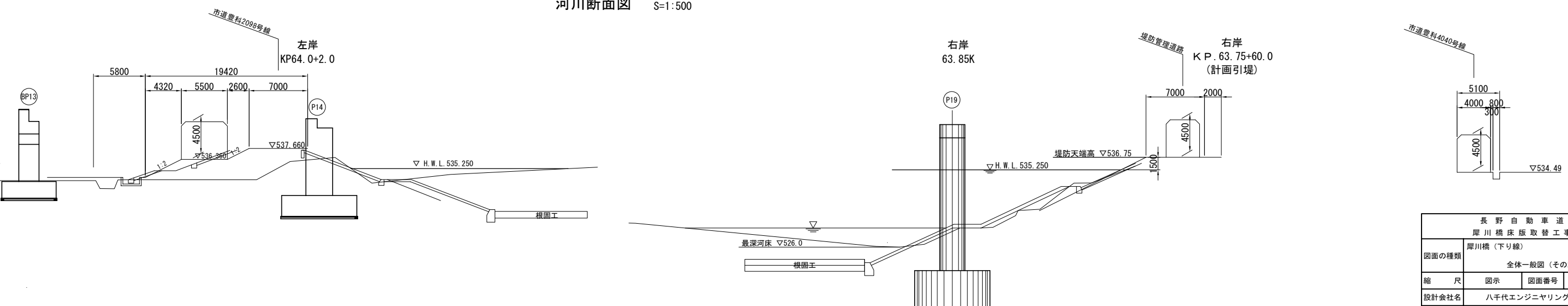
拡幅区間無し



拡幅区間有り



河川断面図 S=1:500



橋	長	446.700 m (下り線 445.700 m)		
桁	長	34.40+190.70+189.70+31.00 m (上り線) 34.40+190.70+191.70+29.10 m (下り線)		
道 路 格 荷		第1種 第3級 (A規格) TL-20、TT-43		
型 式		鋼3径間連続非合成箱桁、鋼単純非合成板桁		
支 間		33.15+63.40+63.0+63.0+63.0+63.0+62.40+29.0 m (上り線) 33.15+63.40+63.0+63.0+63.0+63.0+63.40+28.0 m (下り線)		
有効幅員		9.000 m × 9.000 m	斜角	P17 60° 00' 00" A2 54° 55' 06"
横断勾配		2.0%		
縦断勾配		$\frac{0.5752\%}{V.C.L.=360m}$ $\frac{1.567\%}{V.C.L.=360m}$		
設計震度		箱桁 Kh=0.25	飯桁 P13~P14 P20~A2	Kh=0.20 Kh=0.25
床版ｺﾝｸﾚﾄ		設計基準強度 $\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2$		
床 版 鉄 筋		材質 SD35	許容応力度 $\sigma_{sa}=1400 \text{ kg/cm}^2$	
適用方丈書		平成2年2月 道路橋示方書・同解説		
使用材質		SS400, SM490Y		

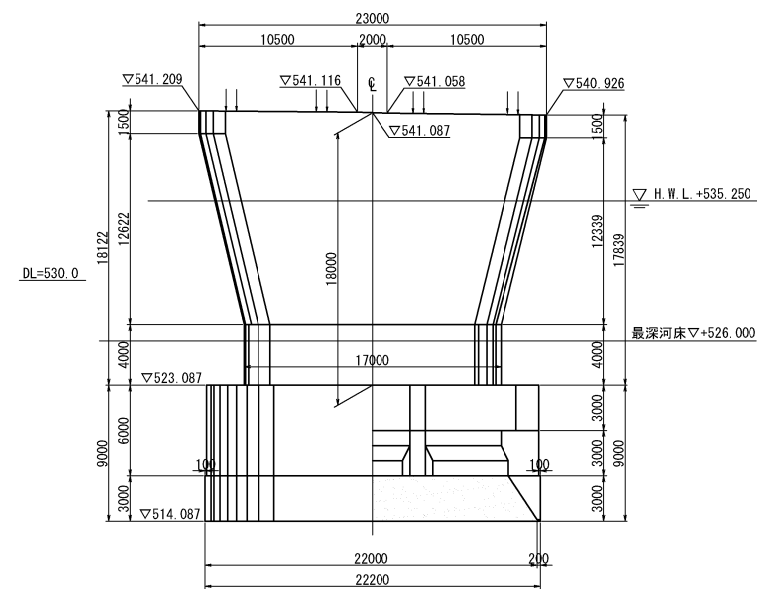
設計条件(床版取替時)					
基本 条件	道 路 規 格		第1種 第3級 A規格	設 計 速 度	V=80 (km/h)
	計 画 交 通 量		上り線:17,800台/日 下り線:15,500台/日 (IC建設後: R22将来推計交通量H2700)		
	大 型 車 計 画 交 通 量		-		
	有 効 幅 員		本線: 9.125m (上り線・下り線) ON/OFFランプすりつけ部: 5.125m		
	活 荷 重		遮音壁P=1.45kN/m		
	死 荷 重		B活荷重 (鋼桁・レーン載荷)		
	舗 装 構 成		アスファルト舗装 t=80mm: 床版取替区間、t=75mm: 床版拡幅区間		
上 部 工	床	プレキャストPC床版t=220mm (右記を除く)、RC床版t=230mm (P20-A2下り)			
	防 護 柵	外	剛性防護柵(フロリダタイプ・SB種)		
		中	たわみ性防護柵: 上り線 (ガードレール・A種)		
	添	架 物	IC標識(図面番号I 17): P17-P20間設置		
	工	使用材料	主 要 鋼 材	SS400、SM400、SM490Y、S10T	
P C 鋼材			プレキャストPC床版: SWPR7BL 1S15. 2B		
コンクリート			プレキャストPC床版: $\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$, RC床版: $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 壁高欄: $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$		
鉄 筋			SD345		
下 部 工	使用材料	コンクリート	新設部: $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 、既設部: $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$		
		鉄 筋	新設部: SD345、既設部: SD295		
基 礎 工	基 礎 工 形 式	場所打ち杭φ1500 (A2橋台)・直接基礎 (P20橋脚)			
	使用材料	コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (呼び強度 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$)		
	鉄 筋	新設部: SD345、既設部: SD295			
道路橋示方書・同解説 I ～ V (平成24年3月)					
設計要領第二集橋梁保全編 (令和6年7月)					
設計要領第二集橋梁建設編 (平成28年8月)					
適 用 基 準					

長野自動車道				
犀川橋床版取替工事				
図面の種類	犀川橋（下り線）			
全体一般図（その2）				
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

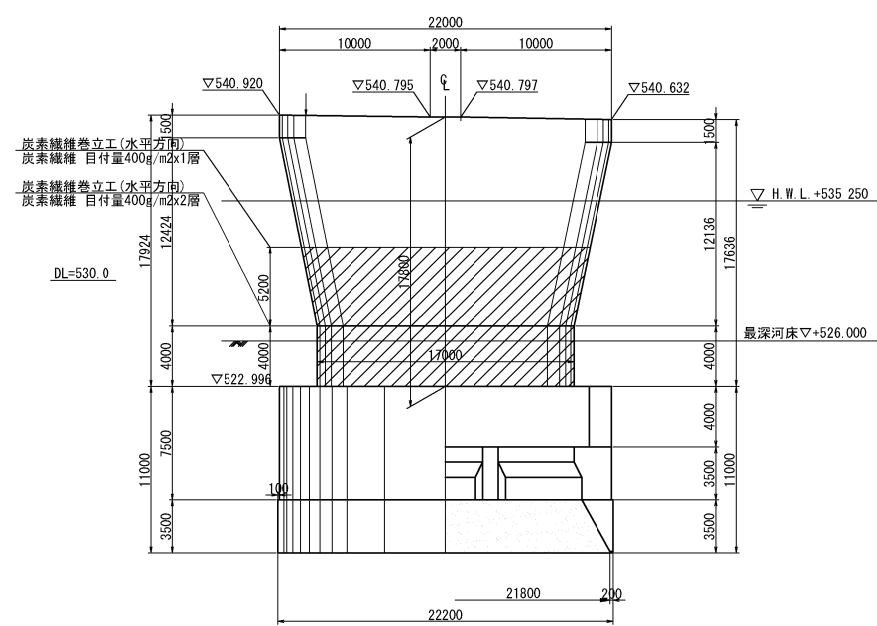
犀川橋(下り線) 全体一般図 (その3)

断面図 S=1:500

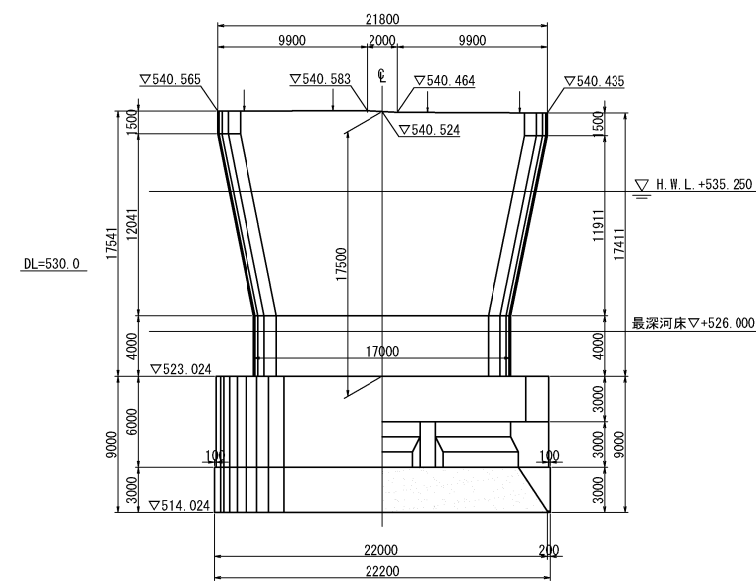
P17橋脚



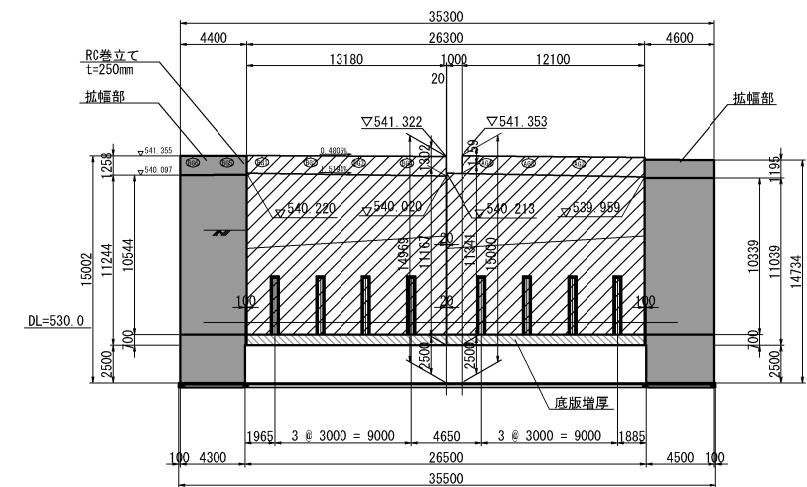
P18橋脚



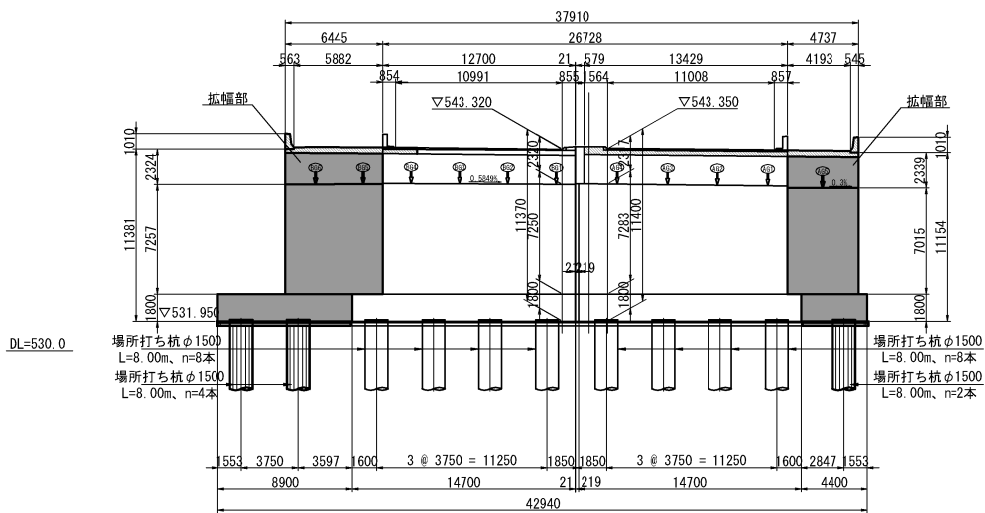
P19橋脚



P20橋脚



A2橋台



長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線) 全体一般図(その3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		